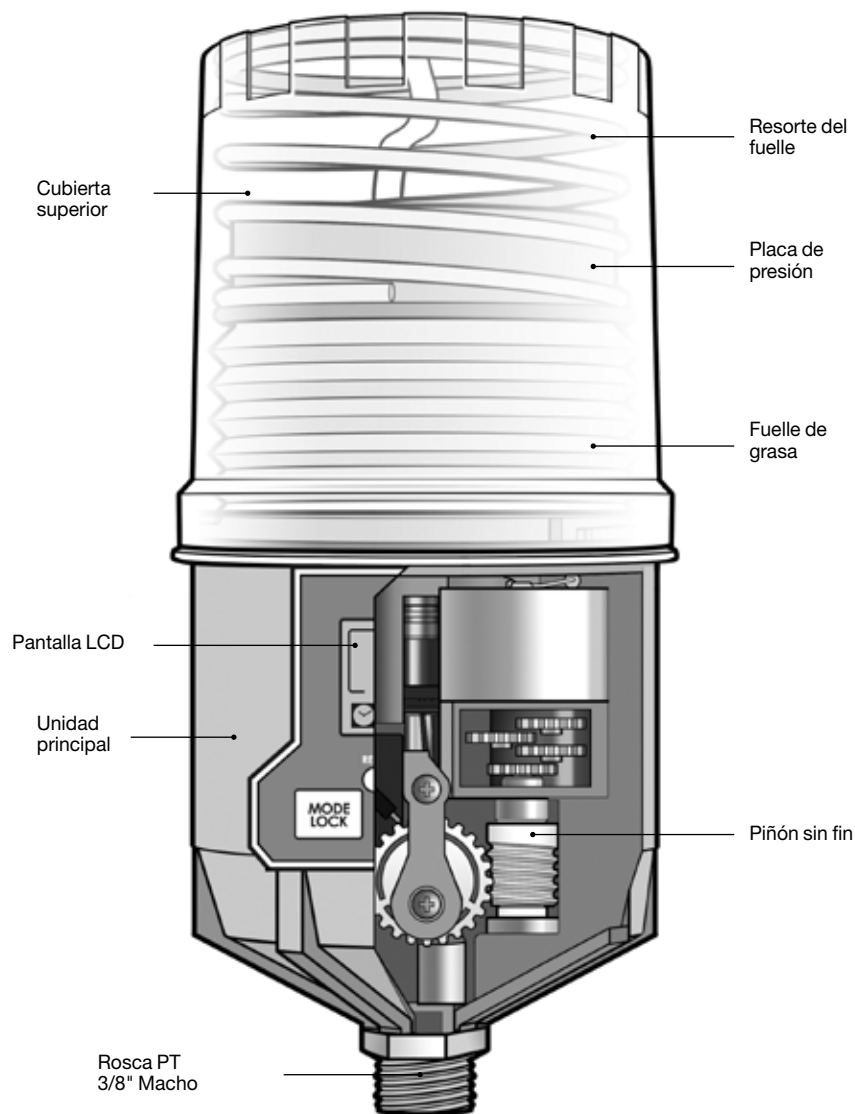


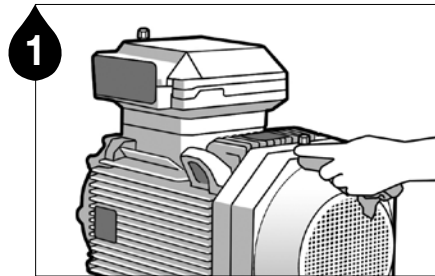
Desglose del producto



Directrices de Instalación

* Ensamble todas las piezas firmemente con cinta de PTFE.

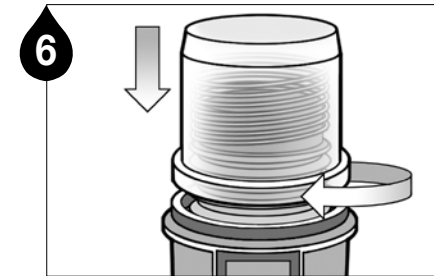
Directrices para el diagnóstico de fallas



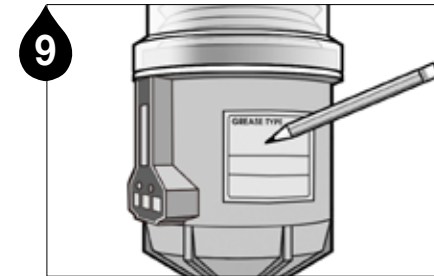
1 Limpie alrededor del punto de lubricación para eliminar la contaminación.



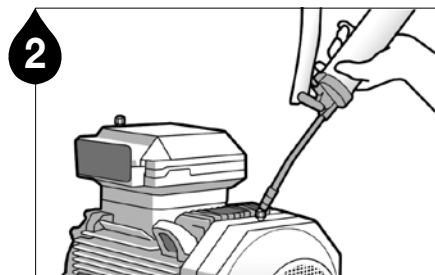
3 Revise el volumen del fuelle de grasa así como los demás artículos dentro del Service Pack (Batería, fuelle de grasa y funda protectora).



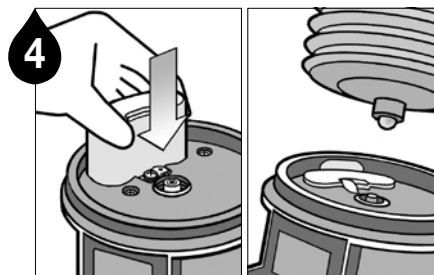
6 Vuelva a colocar la tapa y de vuelta hacia la derecha hasta que se escuche un leve "click".



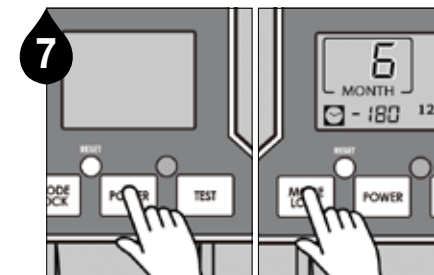
9 Anote la fecha de instalación así como la fecha de la finalización prevista del ciclo de lubricación en el lubricador utilizando la etiqueta proporcionada en el Service Pack para fines de mantenimiento.



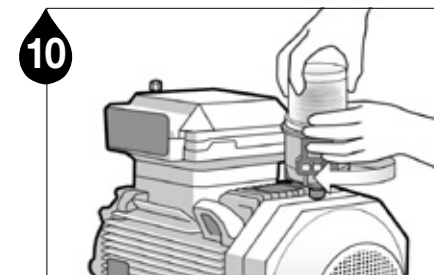
2 Purgue el punto de lubricación con un poco de grasa utilizando una grasería para cerciorar que entre el lubricante al mismo sin problema. **Aviso1** Elimine la posibilidad de una obstrucción causada por grasa endurecida en el punto de lubricación purgando el mismo con una grasería. **Aviso2** La grasa que se esté utilizando en el equipo y la grasa contenida en su lubricador debe ser la misma o una que sea compatible.



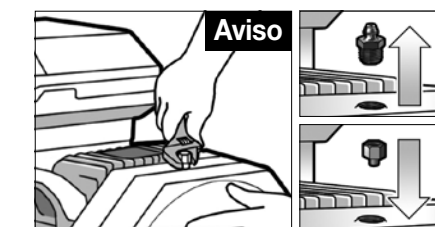
4 Inserte la batería. Purgue el lubricante a 1 cm más allá de la punta del fuelle de grasa.



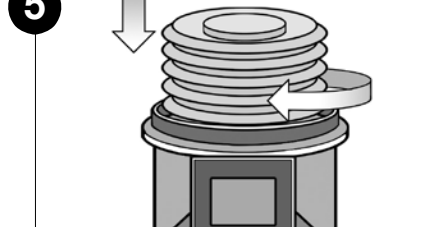
7 Oprima el botón "POWER" por 2 segundos para encender la unidad. Oprima el botón MODE para programar el período de dispensación.



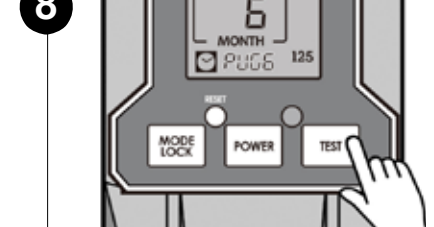
10 Instale el lubricador sobre el punto de lubricación. Cuando el período de dispensación se haya terminado, reemplace el Service Pack siguiendo los pasos del 3 al 6.



5 Retire la boquilla de engrase e instale el adaptador apropiado.



8 Cuidadosamente atornille el fuelle de grasa en la dirección de las manecillas del reloj sin sobre ajustar.



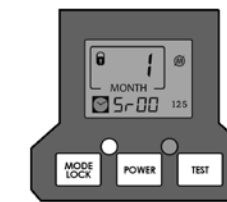
11 Instale la funda protectora sobre el lubricador como protección adicional.

5r00 (Sensor)

Síntoma: Operación en espera debido a la falta de detección del sensor del motor

Posible causa: Problema con el sensor del motor

Solución: Favor de ponerse en contacto con su proveedor

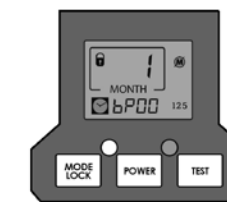


bP00 (Backpressure)

Síntoma: Indicación de contrapresión excesiva

Posible causa: Contrapresión excesiva debido a grasa endurecida en el punto de lubricación, la sobre lubricación, un pliegue en la línea de lubricación, o instalación a una distancia mayor de lo requerido, etc.

Solución: A) Revise la contrapresión en el punto de lubricación y / o línea de lubricación, B) Cerciore que el volumen de lubricante programado sea el correcto para la aplicación, C) Reduzca la distancia de la instalación remota, o D) Utilice una pistola de engrase manual para despejar cualquier obstrucción que se pueda encontrar en el punto de lubricación.

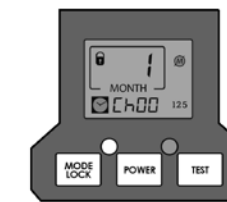


Ch00 (Check)

Síntoma: Indicación que el motor eléctrico no está funcionando correctamente

Posible causa: Es posible que el motor eléctrico no pueda activarse debido a un problema eléctrico

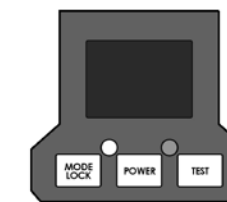
Solución: Favor de ponerse en contacto con su proveedor



Síntoma: Pantalla en blanco

Posible causa: Mal funcionamiento eléctrico del CPU o problema de batería


Solución: Reemplace la batería / Presione el botón de reinicio para reiniciar el lubricador / Comuníquese con su proveedor si el problema persiste



Mandos / Características de la Pantalla LCD

Período de dispensación
1-12 meses

MODE LOCK

Modo de bloqueo automático
Presione durante 2 segundos para desbloquear ()

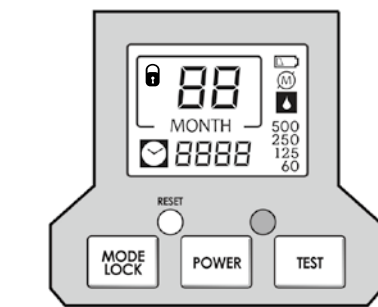
POWER
Presione durante 2 segundos para **ENCENDER / APAGAR**

Modo PRUEBA / PURGA
Presione durante 2 segundos para ejecutar una PRUEBA. Presione brevemente para finalizar la misma función. La PRUEBA se detendrá después de completar el ciclo en curso.

TEST

RESET
Reinicie la unidad cuando no esté funcionando correctamente y/o después de haber cambiado el Service Pack (Set de Recarga)

RESET




MODE LOCK + TEST Luz de fondo **Encendido / Apagado**

Mantenga presionado el botón MODE/LOCK y luego presione el botón TEST para activar la función de retroiluminación de la pantalla


Despliegues en pantalla


 Ajuste de período de dispensación


 Días restantes antes de terminarse el ciclo de lubricación


 Modo de bloqueo automático


 Capacidad de volumen de lubricante


 Batería baja


 Operación en espera (Consulte las directrices para el diagnóstico de fallas)




 Indicación de nivel de lubricante vacío


 Cantidad de días que la operación ha estado en espera debido a la falla del motor


 Cantidad de días que la operación ha estado en espera debido a una falla del sensor del motor

 Cantidad de días que la operación ha estado en espera debido a una contrapresión excesiva

 Cantidad de ciclos de purga restantes

 Cantidad de días desde haber terminado el ciclo de lubricación ( y  también desplegarán)

 El LED rojo parpadea cuando la batería está baja, existe una contrapresión excesiva, o si el lubricante se ha agotado

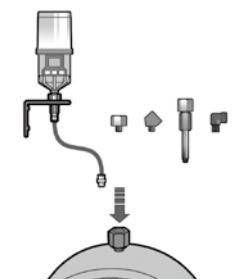
 El LED parpadea en verde cuando el lubricador está funcionando correctamente

Certificaciones



This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions : (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

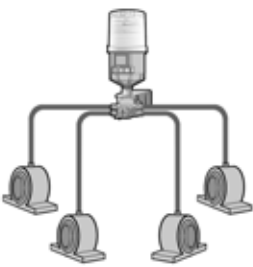
Métodos de montaje



Instalación a un solo punto
Instalación directa o a distancia a través de una línea de lubricación

El montaje directo siempre es preferible. Sin embargo, para las aplicaciones que no permiten una instalación directa al punto de lubricación, se puede montar a distancia utilizando uno de nuestros kits para instalar remotamente. Favor de mantener la distancia entre el punto de lubricación y el lubricador lo más cerca que sea posible.

Para instalaciones a distancia utilice una línea de lubricación con un diámetro externo de 6mm (1/4"), pre llenada con el mismo lubricante o uno que sea compatible al contenido del lubricador.



Instalación para puntos múltiples
Instalación a Distancia Utilizando Distribuidor Progresivo Para (2 a 8 Puntos)

Se puede lubricar a puntos múltiples con el Pulsarlube M utilizando nuestro kit para lubricar a distancia. Después de haber instalado el mismo, se recomienda se revise cuanta presión se toma para llegar el lubricante a los puntos de lubricación. Esto se hace conectando un manómetro en la punta de una graseira. Después, conecte la graseira al distribuidor para cerciorar que no exista más de 30 bar (435 psi) de presión en las líneas de lubricación.

⚠ Advertencia

- ▶ Para la instalación remota, mantenga la distancia máxima a 6m (20ft) o menos.
- ▶ No taponie ninguno de los orificios abiertos del distribuidor. El kit o divisor debe ser ordenado con el número apropiado de puntos requeridos. Para obtener más información sobre el bloque divisor, por favor consulte el manual de instalación a distancia para puntos múltiples.
- ▶ Utilice una batería de litio para aplicaciones específicas, tales como : temperaturas extremadamente bajas, o una instalación remota para lubricar a puntos múltiples con un lubricador M de 500ml.

Vida Útil y Garantía La garantía del producto se limita a defectos en materiales y mano de obra y no cubre los daños colaterales debido al uso indebido, abuso y / o cualquier otro uso inadecuado de este producto. El período de garantía es de 1 año a partir de la fecha de compra.

Rev.03

ISO9001/14001

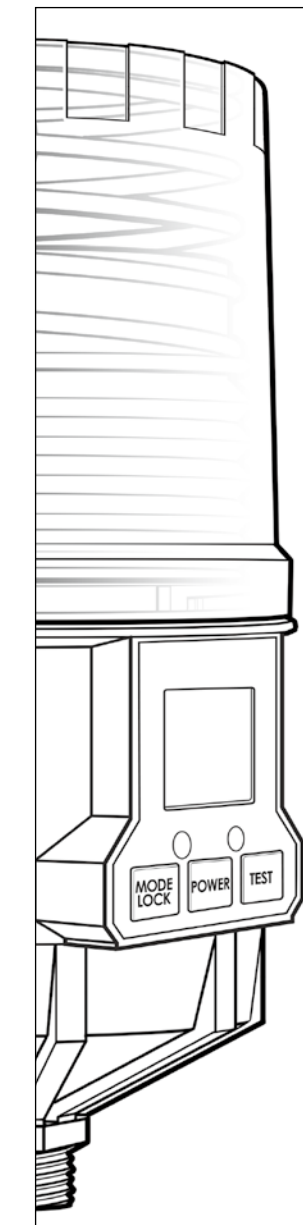


El líder en lubricadores automáticos

PULSARLUBE

Manual de usuario

Pulsarlube **M**
Series
(60ml/125 & 250ml/500ml)



Pulsarlube USA, Inc.
1170 Ardmore Ave Itasca IL 60143, USA
TEL:1-847-593-5300 FAX:1-847-593-5303 www.pulsarlube.com / info@pulsarlube.com